

Tab. 9 Návrhy optimalizace pro jednotlivé kategorie, vč. **alternativních doplnění** a odkazů na doplňující Tab.

Kat.	Návrh	Popis
A		<p>Směrové sloupky podle TP 58 (Tab. 9a). VDZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> podélná čára přerušovaná vodicí proužky
B		<p>Směrové sloupky podle TP 58 (Tab. 9a). VDZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> podélná čára souvislá ve zvukové úpravě dopravní knoflíky vedle podélné čáry souvislé vodicí proužky ve zvukové úpravě <p>SDZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> výstražná značka vodicí tabule po celé délce oblouku (Tab. 9b)
C		<p>Směrové sloupky podle TP 58 (Tab. 9a). VDZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> dvojitá podélná čára souvislá ve zvukové úpravě (příp. dopravní stín nebo barevná výplň) vodicí proužky ve zvukové úpravě dopravní knoflíky vložené mezi dvojitou podélnou čárou souvislou nápis na vozovce „Pozor zatáčka“ <p>SDZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> retroreflexní výstražná značka s doporučenou rychlostí (Tab. 9c) retroreflexní zvětšené vodicí tabule po celé délce oblouku (Tab. 9b)
D	<p>Úprava směrových návrhových prvků, úprava klopení, smykových vlastností... (více viz [29], kap. 5.3.1)</p>	<p>Dočasně označit jako kategorii C.</p>

Tab. 9a Rozestup směrových sloupků na vnější straně podle poloměru oblouku

R [m]	Rozestup v oblouku a 1 – 3 sloupků před/za obloukem [m]			
	5*	10	20	30
< 50	5*	10	20	30
50 – 250	10*	20	30	–
250 – 450	20*	30	–	–
450 – 850	30	–	–	–
850 – 1250	40	–	–	–
> 1250	50	–	–	–

*) na vnitřní straně poloviční rozestup sloupků

Tab. 9b Rozestup vodicích tabulí podle poloměru

R [m]	Rozestup [m]
50	5
100	10
200	15
300	20
400	25
500	30

Tab. 9c Doporučená rychlost podle poloměru a příčného sklonu

R [m]	Příčný sklon [%]		
	0 – 3	3 – 5	5 – 7
50	40	45	45
60	45	50	50
80	50	50	60
100	60	60	60
150	70	80	80
200	80	90	90